

Mobiele opslag bij een waterstoftankstation

Waterstof Veiligheid Innovatie Programma (WVIP).



Dit rapport is een product vanuit het Waterstof Veiligheid Innovatie Programma (WVIP). Dit programma wordt gecoördineerd vanuit het H₂Platform en is geïnitieerd samen met TKI Gas, industriële partijen, de ministeries van Economische Zaken en Klimaat en Infrastructuur en Waterstaat. Doel van het programma is te zorgen dat er duidelijke regels, voorschriften en handleidingen komen voor het klein- en grootschalig toepassen van waterstof in de samenleving. Momenteel werken er ruim 30 partijen samen waaronder het Instituut Fysieke Veiligheid (IFV), kennisinstututen, het ministerie van Justitie en Veiligheid en vele bedrijven die actief zijn in productie, transport en toepassing van waterstof. Zie voor de volledige lijst aan betrokken partijen en voor het werk van WVIP op <https://nlhydrogen.nl/veiligheid>.



Mobiele opslag bij een waterstoftankstation

Afkortingen	4
1. Inleiding	5
1.1. <i>Aanleiding</i>	5
1.2. <i>Leeswijzer</i>	5
2. Huidige regelgeving	6
2.1. <i>Milieu</i>	6
2.2. <i>Bestemmingsplan</i>	7
3. Omgevingswet	7

Afkortingen

Lijst van gebruikte afkortingen

ADR	Europese overeenkomst inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg FRA: Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route
BBT	Beste Beschikbare Technieken
Bkl	Besluit kwaliteit leefomgeving
BOb	Bestuurlijk omgevingsberaad
Bor	Besluit omgevingsrecht
PGS	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen
TPED	Richtlijn Vervoerbare Drukapparatuur ENG: Transportable Pressure Equipment Directive
WVIP	Waterstof Veiligheid Innovatie Programma

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Het Waterstof Veiligheid Innovatie Programma (WVIP) onderzoekt wat nodig is om overal uniformiteit in vergunningverlening mogelijk te maken. Zo bleek dat er bij zowel vergunningverlenende overheden als bij aanvragers van vergunningen grote behoefte is aan handleidingen voor het gebruik van waterstof voor mobiliteit. Deze leidraad is opgesteld om de mogelijkheden voor mobiele opslag voor waterstof op een rij te zetten, zowel nu als straks onder de Omgevingswet. Dit is beperkt tot aspecten milieu en ruimtelijke ordening. Het gaat om mobiele opslag voor waterstof bij een waterstoftankstation.

Een mobiele opslag is een opslag die verplaatsbaar is, maar is aangesloten op de installatie. Het gaat om een tubetrailer of een trailer met composiet tanks. In de meeste gevallen zal de trekker weggrijden en de trailer blijven staan.

Het gaat niet om een vaste opslag die periodiek gevuld wordt. Het gaat ook niet om gasflessenpakketten. Standaard zijn tubetrailers met stalen cilinders. Ook trailers met composiet tanks op hogere druk en grotere hoeveelheden komen voor.

Een trailer die gebruikt wordt als opslag is onderdeel van een installatie en moet voldoen aan de milieuregels, maar valt tijdens gebruik van de weg ook onder de regels voor transport (ADR) en de Regeling vervoerbare drukapparatuur 2011. Deze regeling is de implementatie van de Europese richtlijn Transportable Pressure Equipment Directive (TPED – Richtlijn Vervoerbare Drukapparatuur).

Deze leidraad is zowel bedoeld voor gemeenten, provincies, omgevingsdiensten en veiligheidsregio's die zich bezighouden met planvorming, ruimtelijke ontwikkeling en milieuadvisering als voor initiatiefnemers die waterstoftankstations willen realiseren.

1.2. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 omschrijft de huidige regels. Er wordt omschreven dat de regels van Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 35 van toepassing zijn op een mobiele opslag. Hoofdstuk 3 de regels onder de Omgevingswet.

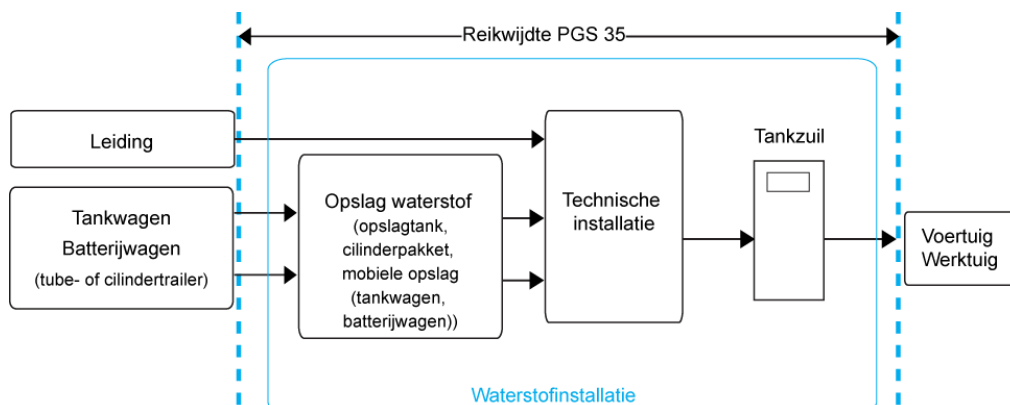
2. Huidige regelgeving

2.1. Milieu

Een mobiele opslag is onderdeel van de inrichting. Voor het tanken van waterstof is een omgevingsvergunning milieu nodig (categorie 4.4 onder I van het Besluit omgevingsrecht (Bor)). Bij het verlenen van de vergunning moet het bevoegd gezag rekening houden met de Nederlandse informatiedocumenten over Beste Beschikbare Technieken (BBT) (zie artikel 9.2 van de [Regeling omgevingsrecht](#)). [PGS 35:2015](#) is aangewezen als Nederlands informatiedocument. Deze richtlijn is ook van toepassing op mobiele opslag. De eisen in PGS 35 voor waterstofopslag in paragraaf 2.4 (gasvormig) en paragraaf 2.5 (vloeibaar) gelden ook voor een mobiele opslag. Paragraaf 3.3.4.2 van PGS 35 gaat over mobiele opslag.

In september 2020 is [PGS 35 Nieuwe Stijl versie 0.2](#) vastgesteld door het Bestuurlijk Omgevingsberaad (BOb) met de titel: “Waterstofinstallaties voor het afleveren van waterstof aan voertuigen en werktuigen.” Deze PGS geeft invulling aan wettelijke kaders op het gebied van omgeving en arbeidsomstandigheden. Vooruitlopend op de inwerkingtreding van de Omgevingswet kan de PGS Nieuwe Stijl al worden toegepast. Hoe het bedrijfsleven en de overheid de PGS 35 Nieuwe Stijl kan toepassen staat in de publicatie “[Toepassing PGS Nieuwe Stijl richtlijnen in de periode tot inwerkingtreding Omgevingswet](#)”.

De voorraad waterstof in de vorm van een tubetrailer valt binnen de reikwijdte van PGS 35 Nieuwe Stijl. Zie onderstaande afbeelding.



In paragraaf 7.8.2 van PGS 35 staan vaste interne veiligheidsafstanden voor diverse installatieonderdelen. Voor een mobiele opslag is bepaald dat voor de interne afstanden een warmtestralingsberekening nodig is (zie maatregel M69). De externe afstanden staan in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) (zie Bkl § 4.2).

GASFLESENPAKKET

De voorraad waterstof kan een gasflessenpakket zijn. Een gasflessenpakket dat is aangesloten op de installatie valt binnen het bereik van PGS 35. Hiervoor geldt ook maatregel M69 voor interne veiligheidsafstanden. [PGS 15](#) (Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen) is niet van toepassing op een gasflessenpakket dat is aangesloten op een installatie. Voor vervoer van deze pakketten geldt het ADR en Regeling vervoerbare drukapparatuur 2011.

2.2. Bestemmingsplan

Een mobiele opslag is onderdeel van de inrichting. Als de inrichting is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, is de mobiele opslag ook toegestaan. Voor de mobiele opslag gelden dezelfde regels als voor een vaste opslag. Zie voor meer informatie de Leidraad inpassing waterstoftankstations in bestemmingsplan.

3. Omgevingswet

Een mobiele opslag is onderdeel van de milieubelastende activiteit. Voor de mobiele opslag gelden dezelfde regels als voor de milieubelastende activiteit. Zie voor meer informatie over de regels onder de Omgevingswet, de handreiking 'Waterstoftankstations en de Omgevingswet'.