

Van hype naar mainstream: NLHydrogen en de toekomst van de Nederlandse waterstofeconomie.

WATERSTOF

NLHydrogen, de pas opgerichte branchevereniging voor de Nederlandse waterstofsector, is een cruciale gesprekspartner voor de overheid en bedrijven over de ontwikkeling van waterstofbeleid. En dat is nodig ook: voor de energieonafhankelijkheid van Nederland is het belangrijk dat ons land ook zelf waterstof produceert en daarvoor de benodigde elektrolyzers kan bouwen. Tot nu toe is er één financieringsbesluit (FID) voor een grootschalig elektrolyseproject genomen. Werk aan de winkel dus. Met directeur NLHydrogen Alice Krekt spreken we over de toekomstplannen en uitdagingen van deze snelgroeende industrie.

Sinds de oprichting in mei van dit jaar heeft NLHydrogen zich ontwikkeld tot verbindingsofficier in de Nederlandse waterstofsector. Met het motto 'Waterstof verbindt vandaag aan morgen' benadrukt de vereniging de rol van waterstof als een integraal onderdeel van de toekomstige duurzame energievoorziening.

Krekt: "Het belang van waterstof kan niet worden overschat. Waterstof speelt als grondstof en als energiedrager een sleutelrol in de transitie naar een klimaatneutrale en circulaire economie." Groene elektriciteit, opgewekt uit hernieuwbare bronnen zoals wind en zon, kan efficiënt worden omgezet en opgeslagen in de vorm van waterstof en later weer worden teruggezet in groene energie. Een andere manier om koolstofarme waterstof te maken is uit (rest-)gassen vanuit de industrie met CO₂-afvang.

"Waterstof moet van een hype mainstream worden en daar werken de bedrijven hard aan,"

aldus Krekt. "NLHydrogen vertegenwoordigt de hele waterstofketen, van producenten en importeurs tot gebruikers en de gerelateerde maakindustrie die concrete waterstofprojecten naar de uitvoering brengen."

Een van de grootste uitdagingen is op dit moment de realisatie van projecten. "Er zijn hoge doelen gesteld, maar het beleid blijft achter," waarschuwt Krekt. "De recente val van het kabinet geeft weer nieuwe onzekerheid, maar zorgt hopelijk voorlopig niet voor vertraging. NLHydrogen pleit dan ook voor versnelling in beleidsvorming, om zo onze positie in de waterstofeconomie te versterken en alle onderdelen van de waterstofketen snel op de bouwen. Met name rond het ontwikkelen van Nederlandse capaciteit voor het maken van groene waterstof, het stimuleren van investeringen en marktverstoring voorkomen," vervolgt Krekt.

NLHydrogen heeft de ambitie dat Nederland een belangrijke waterstofhub wordt. "We kunnen

groene waterstof produceren en importeren. We hebben als land een strategische ligging: waterstof kunnen we verder in Europa distribueren, zoals naar Duitsland". Krekt merkt daarbij op: "De overheid moet voorwaarden scheppen waarmee de import van hernieuwbaar geproduceerde waterstof via Nederland aantrekkelijk wordt."

Krekt benadrukt de behoefte aan grootschalige investeringen en infrastructuurontwikkeling om de Nederlandse klimaatdoelen te halen en de internationale concurrentiepositie in de waterstofeconomie te versterken. Krekt: "Dit vereist ook het wegnemen van belemmeringen, zoals hoge kosten voor elektriciteit. Stimuleren van groene industriepolitiek gericht op energie onafhankelijkheid en de ontwikkeling van Nederlandse waterstoftechnologieën. En de tijdige beschikbaarheid van waterstofinfrastructuur."

Krekt sluit af met: "Het is mijn droom dat andere landen naar Nederland komen om van ons te leren. Net zoals bij de Deltawerken."

Feiten

NLHydrogen werd in mei van dit jaar opgericht om de waterstofeconomie in Nederland te versnellen. De branchevereniging richt zich op het verbinden van de waterstofsector, beleidsontwikkeling rond waterstofprojecten, het bevorderen van investeringen en het positioneren van Nederland als een wereldwijde waterstofhub. Samenwerking en kennisdeling zijn kernprincipes.



Drie vragen aan Marijn Bodelier, advocaat Greenberg Traurig

DUURZAAMHEIDSDOELSTELLINGEN

Er waait een nieuwe wind aan het ondernemersfront. De mate waarin bedrijven aanhaken bij duurzaamheidsdoelstellingen zijn sterk bepalend voor winstkansen of de mogelijkheid om kapitaal aan te trekken.

Kun je voorbeelden geven van maatregelen die meer invloed krijgen?

"Het carbon border adjustment mechanisme is daar een voorbeeld van. Je moet een heffing aan de grens van de EU gaan betalen voor materialen die in het land van herkomst niet belast zijn voor CO₂-uitstoot. Dus als je goedkoop staal haalt uit India, dat ter plekke niet is belast voor CO₂-uitstoot, zal je aan de grens van de EU alsnog daarvoor moet afrekenen. Als je producten maakt met dat staal, bestaat er ook een kans dat je producten navenant duurder worden. Een ander voorbeeld is de EU-taxonomieverordening, die de voorwaarden bepaalt waar een economische activiteit aan moet voldoen om als duurzaam aangemerkt te kunnen worden. Dat is een belangrijk aandachtspunt, omdat duurzame bedrijven zich juist zo kunnen onderscheiden."

Waarom zouden bedrijven die duurzaamheidsdoelstellingen serieus nemen interessanter zijn dan bedrijven die dat niet doen?

"Er is berekend dat er afgelopen jaren tien keer zoveel ondernemingskapitaal is gevloeid naar duurzame projecten dan naar projecten die niet als duurzaam zijn aan te merken. Investeerders zijn dus overtuigend meer geïnteresseerd in de eerste categorie. Dus de ondernemer die daar niet toe behoort, maakt het zich steeds moeilijker. Investeerders hebben geen interesse meer in deelnames die op de lange termijn minder rendement opleveren of duurzaamheidsrisico's hebben."

Hoe komt het dat er nu allerlei juridische duurzaamheidsmaatregelen op stapel staan?

"Het recht volgt altijd de ethiek. Het thema duurzaamheid staat inmiddels enkele jaren bovenaan de prioriteitenlijstjes van de samenleving, nu wordt die opvatting ook verankerd in wetgeving. Dat is een ongoing proces."

Advertorial

VoltH2 vult deel van gigantische vraag naar groene waterstof in

Amper drie jaar na zijn oprichting werkt VoltH2 al aan zes fabrieken voor groene waterstof, samen goed voor een productiepotentieel van 500 MW. Vandaag is VoltH2 de enige met meerdere locaties bij elkaar en met vergunningen op zak.

De eerste twee productiefaciliteiten komen in Vlissingen en Terneuzen. In de beginfase zal elke installatie bijna 2 miljoen kg groene waterstof per jaar produceren. Delfzijl, binnen Groningen Seaports en goed voor 4 miljoen kg groene waterstof op jaarbasis, volgt op de voet. Verder ontwikkelt VoltH2 een fabriek in Wilhelmshaven, de energiehaven van Duitsland. Ook in Essen en Gelsenkirchen voorziet VoltH2 een locatie.

Door zich te vestigen in industriële zones zoals havens en het Ruhrgebied, kan de groene waterstof worden afgenomen door lokale industriële bedrijven. De groene waterstof van VoltH2 zal niet alleen de industrie, maar ook het vrachtvervoer verduurzamen en klaarmaken voor de toekomst.

