

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
T.a.v. de heren drs R. van Zwol & prof. dr E. Dijkgraaf
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

NLHydrogen

Weena 505
3013 AL Rotterdam
info@nlhydrogen.nl
www.nlhydrogen.nl
KVK-nummer: 89230337

Contactpersoon

Roelof uit Beijerse

Cc: Fractievoorzitters en energiewoordvoerders van PVV, VVD, NSC en BBB

Datum: 3 april 2024

Onderwerp: Input voor formatiebesprekingen nieuw kabinet

Geachte heren Van Zwol & Dijkgraaf,

De komende periode zult u de derde ronde gesprekken leiden tussen de formerende partijen. Op het gebied van **waterstof** liggen er een aantal urgente knopen om door te hakken. Hiervoor vraagt onze branchevereniging uw aandacht.

NLHydrogen vertegenwoordigt verschillende grote en kleine bedrijven die volop inzetten op productie, import, transport en gebruik van waterstof. Meer informatie over onze vereniging, onze activiteiten en onze leden kunt u vinden via <https://nlhydrogen.nl/>.

Waterstof zal de komende jaren zeer belangrijk worden als energiedrager en als halfproduct voor onze industrie. Hernieuwbare (groene) en koolstofarme (blauwe) waterstof bieden een **stroomfunctie** (denk aan netcongestie) en een **betrouwbare, zekere en schone energievoorziening** gebaseerd op energie uit onze eigen regio, waarbij zowel onshore als offshore toepassingen mogelijk zijn. Waterstof vormt bovendien de sleutel voor de duurzaam bestendige **toekomst van sectoren** als staal- en kunstmestproductie, de olieraffinage, de chemie en mobiliteit.

De afgelopen periode is nationaal beleid in gang gezet om de waterstofeconomie te ontwikkelen. Te denken valt aan de start van de aanleg van de waterstofinfrastructuur door Gasunie, de maatwerkafspraken met enkele grote bedrijven en financiële instrumenten die bijdragen aan het ontwikkelen van waterstof (SDE++ en IPCEI). Niettemin kent de sector nog diverse grote uitdagingen en is

nog veel beleid onzeker. Groene waterstof is duurder dan fossiele energie. Bovendien bestaat er momenteel geen internationaal gelijk speelveld; in continenten als Azië en de Verenigde Staten zijn de afgelopen jaren economische programma's ingericht om de eigen industrie te beschermen en te ondersteunen. Ook binnen Europa bestaan er grote verschillen in steunregimes van de diverse lidstaten. Het voorgenomen ondersteunende beleid voor waterstof – de middelen uit het Klimaatfonds en de Opschalingsregeling Waterstof Elektrolyse – moeten nog geëffectueerd worden. De implementatie van Europese regels is nog onzeker. Daardoor wachten investeerders nu af terwijl haast geboden is om de industrie duidelijkheid te geven.

Bij deze bieden wij u een lijst aan van punten die ons inziens aandacht verdienen in de formatiebesprekingen en in een nieuw regeerakkoord:

1. De ontwikkeling van de waterstofeconomie is niet alleen van belang voor het voldoen aan nationaal en internationale klimaatdoelstellingen en -afspraken. Juist vanwege het internationale karakter van deze afspraken komen private en publieke investeringen in waterstof ook ten goede aan het **Nederlandse vestigingsklimaat** op middellange termijn; 'liever groen hier, dan grijs elders' vraagt om een goede samenwerking tussen een pro-actieve, investerende industrie en een faciliterende, betrouwbare overheid. De bevrozing van het **Nationaal Groeifonds** heeft dit vertrouwen geen goed gedaan. Wij pleiten voor behoud van de voor dit fonds gereserveerde middelen – in welke vorm dan ook – alsmede voor de blijvende inzet van de middelen van het **Klimaatfonds**. De bijdragen van deze twee fondsen – op basis waarvan veel bedrijven hun investeringsbeslissingen aan het voorbereiden zijn – zijn onmisbaar voor de ontwikkeling van de gehele waterstofketen, van onderzoek en innovatie tot realisatie en commercialisatie.
2. In het verlengde hiervan moet Nederland – net als ons omringende landen – serieus inzetten op gerichte **industriepolitiek** omwille van de (regionale) ontwikkeling van de maakindustrie voor waterstof. Dit draagt bij aan een innovatieve en concurrerende sector en kan de handelsbalans op dit vlak bevorderen. De ontwikkeling van de eigen productieketen moet worden geborgd binnen subsidieregelingen en aanbestedingssystematiek. Van groot belang hiervoor is de inzet van publieke middelen om de productie, de import, de energie-infrastructuur en het gebruik van waterstof te stimuleren. Er moet stimulerend beleid voor **beschikbaarheid en inzet** van hernieuwbare waterstof komen. Het resultaat hiervan moet zijn dat de industrie kan verduurzamen, de internationale concurrentiepositie gewaarborgd wordt én dat de inzet van waterstof aantrekkelijk wordt.

3. Daarnaast dient er iets te worden gedaan aan de hoge nettarieven die de eigen waterstofproductie fors duurder maakt en benadeelt ten opzichte van die in onze buurlanden. Om te voorkomen dat de – in ons land bijzonder hoge – **nettarieven** de productie van waterstof onmogelijk maakt, moet worden bezien hoe deze tarieven aangepast kunnen worden, voor een eerlijk speelveld vergeleken met andere Europese lidstaten. Dit is juist relevant, omdat waterstof met haar systeemfunctie een oplossing kan zijn voor netcongestie en de bijhorende kosten die bespaard kunnen worden.
4. De **waterstofinfrastructuur** voor transport, opslag en import is een essentieel element om producenten en afnemers met elkaar te verbinden. Het is van groot belang dat de timing van de ontwikkeling van deze infrastructuur wordt afgestemd op die van producenten en afnemers om hen investeringszekerheid te bieden.
5. Het is essentieel om duidelijk te bepalen welke partijen verantwoordelijk zijn voor productie, elektrolyse, transport, opslag en import/export-terminals, met bijbehorende voorwaarden, om een **breed toegankelijke waterstofmarkt** te waarborgen. Daarnaast is het handhaven van een evenwicht tussen publieke en private rollen cruciaal voor de dynamiek van de opkomende waterstofmarkt, waarbij lidstaten enige flexibiliteit hebben binnen de door de Europese Commissie vastgestelde richtlijnen.
6. Om waterstof aantrekkelijk te houden ten opzichte van aardgas moet een substantieel lagere **energiebelasting** voor (hernieuwbare) waterstof worden behouden. Een verstandige energiebelasting bevordert zo de inzet van waterstof in de industrie.
7. Er moet ondersteuning voor de inzet van waterstof in de verschillende **mobiliteitssectoren** komen (weg, binnen-, zee- en luchtvaart) die de ontwikkeling van zowel de voer-, vaar- en vliegtuigen als tankinfrastructuur stimuleert. Een ruime openstelling van de raffinageroute zowel in tijd als volume is een effectieve manier om op de korte termijn de waterstofmarkt op gang te brengen. Het biedt namelijk de mogelijkheid om hernieuwbare waterstof als tussenproduct in te zetten bij de productie van conventionele brandstoffen waar normaliter fossiele waterstof wordt gebruikt. Ook moet de directe inzet van waterstof in deze sector dringend gestimuleerd worden.
8. Voor het realiseren van een **CO₂-vrije elektriciteitssector** en het borgen van de leveringszekerheid in 2035 is de verduurzaming van het bestaande regelbare productievermogen een cruciale stap. Centrales op waterstof zijn een robuust onderdeel van de CO₂-vrije, betaalbare en betrouwbare elektriciteitsmix van de toekomst en is daarmee een no-regret maatregel. Wij pleiten ervoor snel duidelijkheid te scheppen over de holistische aanpak met betrekking tot het realiseren van een

volledig CO₂-vrij en betrouwbaar elektriciteitssysteem in 2035. De timing en voorwaarden voor de subsidieregeling voor CO₂-vrije gascentrales vormt hierin een belangrijk onderdeel.

Wij hopen u met deze aandachtspunten een zinvolle handreiking te bieden. Voor een nadere toelichting zijn wij uiteraard te allen tijde beschikbaar.

Met vriendelijke groet,



Jacqueline Vaessen
Directeur NLHydrogen a.i.