

The European Union is facing significant challenges in reconciling its ambitious climate targets with preserving the competitive position of its industry and technologies. If Europe wants to stay on track with its decarbonisation efforts and make its industry clean and future-proof, critical political decisions are required. Clean hydrogen is crucial for achieving climate neutrality and technological leadership, but necessary conditions are not yet in place. Urgent measures are needed, particularly for Germany, the Netherlands, and Belgium, to meet the high demand and ensure an adequate and affordable supply of clean hydrogen.

Germany, the Netherlands, and Belgium are key industrial centres, accounting for 30% of Europe's industrial output and 40% of its hydrogen consumption. They are also set to be the main consumers of clean hydrogen in sectors like steel, chemicals, process heat, power, and transport. With the North Sea as a hub for clean hydrogen production, a dense gas pipeline network, and key port facilities, these countries are well-positioned to become Europe's clean hydrogen import hub. Despite these opportunities, developing a liquid clean hydrogen market in the near term remains challenging.

A dedicated action plan for the three countries is needed to maintain their current and anticipated position as industrial centre, technology developer and clean hydrogen hotspot. To support this goal, the national hydrogen associations of Germany, the Netherlands and Belgium signed a Memorandum of Understanding in May 2024 that is aimed at, among others, closely collaborating on common matters that advance the hydrogen economy in these countries.

What should the new EU Parliament and Commission do in concrete terms to meet the targets?

Close the cost gap: As the results of the first European Hydrogen Bank auction made clear, it is unlikely that Europe's main hydrogen funding mechanism will support production facilities in Germany, the Netherlands and Belgium as the cost gap between hydrogen production and consumption is too high, comparing with other European countries. The development of a fully-fledged pan-European hydrogen backbone is urgently needed to get access to lower cost hydrogen from Northern and Southern Europe. However, in anticipation of that, a dedicated clean hydrogen transition plan is needed for Germany, the Netherlands and Belgium. Firstly, the higher cost gap must be closed by alleviating initial production cost and dedicated support of off-taker sectors. Smart financing constructions will be needed to enable projects to take off.

Improving the regulatory framework: A more regionally tailored regulatory framework is needed to enable more flexibility in achieving the targets set by the European legislation. Overly restrictive legislation, for example regarding clean hydrogen production definitions and conditions is limiting the potential solutions. In addition, complex state aid rules, scattered funding schemes and the absence of streamlined certification procedures for clean hydrogen makes it even difficult for the three countries to achieve the targets.

Therefore, it is time for Europe to maximise its efforts in the deployment of clean hydrogen and set realistic targets for the regions that mostly depend on and contribute to the success of the clean hydrogen transition. Dedicated and flexible transitional support schemes for clean hydrogen in Germany, the Netherlands and Belgium are key measures to ensure Europe's leading industrial and technology position globally. It is time to act now!



Marcel Galjee
Chair of NLHydrogen



Katherina Reiche
Chair of NWR



Tom Hautekiet
Chair of BHC

België, Duitsland en Nederland vragen Europa om werkbaar waterstof-transitieplan

De Europese Unie staat voor de grote uitdaging om haar ambitieuze klimaatdoelstellingen te verenigen met het behoud van de concurrentiepositie van haar industrie- en technologiesector. Als Europa op koers wil blijven met haar klimaatinspanningen en haar industrie duurzaam en toekomstbestendig wil maken, zijn daadkrachtige politieke beslissingen nodig. Schone waterstof is cruciaal voor het bereiken van klimaatneutraliteit en technologisch leiderschap, maar de noodzakelijke randvoorwaarden hiervoor ontbreken nog grotendeels. Er zijn dringend maatregelen nodig, vooral voor België, Duitsland en Nederland, om aan de grote vraag naar schone waterstof te voldoen en een doeltreffend en betaalbaar aanbod te garanderen.

België, Duitsland en Nederland zijn sterk geïndustrialiseerde landen, goed voor 30% van de Europese industriële productie en 40% van het huidige Europese waterstofverbruik. Deze landen zullen ook in de toekomst de belangrijkste verbruikers van schone waterstof worden in sectoren als staal, chemie, proceswarmte, energie en transport. Met de Noordzee als mogelijke locatie voor de productie van schone waterstof, een compact netwerk van gaspijpleidingen en belangrijke havenfaciliteiten zijn deze landen goed gepositioneerd om Europa's importhub voor schone waterstof te worden. Ondanks deze kansen blijft het ontwikkelen van een markt voor schone waterstof op de korte termijn een uitdaging.

Er is een specifiek actieplan nodig voor deze drie landen om hun toekomstige positie als industriële hotspot, veilig te stellen. Om dit doel te kracht bij te zetten hebben de nationale waterstof-associaties van België, Duitsland en Nederland in mei 2024 een Memorandum of Understanding ondertekend dat onder meer gericht is op nauwe samenwerking aan gemeenschappelijke thema's die de waterstofeconomie in deze landen vooruit kunnen helpen.

Wat vragen we concreet van het nieuwe EU Parlement en Commissie?

De kostenkloof voor schone waterstof dichten: Zoals de resultaten van de eerste veiling van de European Hydrogen Bank duidelijk hebben gemaakt, is het onwaarschijnlijk dat Europa's belangrijkste waterstoffinancieringsmechanisme schone waterstofproductiefaciliteiten in België, Duitsland en Nederland zal ondersteunen, aangezien de kostenkloof tussen de productiekost van schone waterstof in onze regio en de referentieprijis van de huidige fossiele waterstof te groot is, in vergelijking met andere EU-landen. De ontwikkeling van een volwaardige pan-Europese waterstofbackbone is dringend nodig om toegang te krijgen tot goedkopere waterstof uit Noord- en Zuid-Europa. Vooruitlopend hierop is echter een specifiek transitieplan voor schone waterstof nodig voor België, Duitsland en Nederland. De grotere kostenkloof moet worden gedicht door de initiële productiekosten te verlagen en specifieke steun te verlenen aan de waterstofverbruikers. Om projecten van de grond te krijgen zijn slimme financieringsmechanismen nodig.

Verbetering van het regelgevend kader: Er is een regionaal aangepast regelgevingskader nodig om meer flexibiliteit mogelijk te maken bij het bereiken van de Europese doelstellingen. Een te restrictieve wetgeving, bijvoorbeeld met betrekking tot definities en voorwaarden voor de productie van schone waterstof, beperkt de economisch haalbare uitrol van waterstof. Bovendien maken complexe staatssteunregels, versnipperde financieringsregelingen en het ontbreken van gestroomlijnde certificeringsprocedures voor schone waterstof het voor de drie landen nog moeilijker om de Europese doelstellingen te bereiken.

Daarom is het tijd dat Europa haar inspanningen op het gebied van de inzet van schone waterstof maximaliseert en realistische doelen stelt voor de regio's die grotendeels afhankelijk zijn van en in grote mate bijdragen aan het succes van de transitie naar schone waterstof. Specifieke en flexibele steunmaatregelen voor schone waterstof in België, Duitsland en Nederland zijn belangrijke maatregelen om de leidende industriële en technologische positie van Europa wereldwijd te waarborgen. Het is nu tijd om actie te ondernemen!