

Reactie NLHydrogen: Kamerbrief voortgang waterstofbeleid

Op 23 september publiceerde het kabinet de Kamerbrief over de voortgang van het waterstofbeleid. De brief bevat belangrijke ontwikkelingen op het gebied van infrastructuur, vraagontwikkeling, import en innovatie. NLHydrogen ziet op verschillende dossiers stappen in de goede richting, maar constateert ook dat besluitvorming op een aantal belangrijke onderwerpen opnieuw vertraging oploopt. Daardoor blijft de onzekerheid voor bedrijven en investeerders langer bestaan dan wenselijk.

“Op meerdere dossiers blijft de markt nog steeds wachten op duidelijkheid. Dat maakt het voor bedrijven lastig om investeringsbeslissingen te nemen. De waterstofmarkt heeft nu echt behoefte aan heldere keuzes en voorspelbaar beleid.” Benoemt Lijs Groenendaal, directeur van NLHydrogen.

Amortisatieaanpak waterstofnet

NLHydrogen volgt de gesprekken tussen Gasunie/Hynetwork, het ministerie van EZK en het ministerie van Financiën over de amortisatieaanpak nauwgezet. Hoewel een zorgvuldige uitwerking belangrijk is, heeft de markt behoefte aan spoedige duidelijkheid.

De amortisatieaanpak kan bijdragen aan tijdige aanleg van het waterstofnet en betaalbare transporttarieven, waardoor investeringen in productie-, import- en afnameprojecten meer zekerheid krijgen. Positief is dat TNO concludeert dat de amortisatierekening in vrijwel alle scenario's binnen 30 jaar kan worden terugverdiend. Het is belangrijk dat het kabinet dit jaar duidelijkheid geeft over de financiering en inrichting van de aanpak.

Jaarverplichting

De verschuiving van de jaarverplichting voor hernieuwbare waterstof naar 1 januari 2028 zorgt ook voor uitstel van de STIHWI-regeling. Om verdere vertraging van investeringen te voorkomen, is het belangrijk dat de benodigde wetgeving voortvarend wordt behandeld en de regeling in 2027 kan worden opengesteld.

Import van waterstof

We verwelkomen de aandacht voor de ontwikkeling van internationale waterstofcorridors en de versterking van de Nederlandse importpositie. Voor Nederland is import geen alternatief voor binnenlandse productie, maar een noodzakelijke

aanvulling om op termijn aan de verwachte vraag naar waterstof en waterstofdragers te kunnen voldoen.

Positief is dat ook wordt gekeken naar de ontwikkeling van importinfrastructuur, zoals terminals, opslagfaciliteiten en conversie-installaties. Daarmee wordt invulling gegeven aan aanbevelingen uit de gezamenlijke [waterstofhandelsagenda](#) van NLHydrogen en VOTOB. TNO bevestigt dat overheidsinterventie nodig is om de ontwikkeling van deze infrastructuur op gang te brengen. Het is daarom goed dat het kabinet onderzoekt welke beleidsinstrumenten hiervoor het meest geschikt zijn.

Waterstofmaakindustrie

Nederland beschikt over een sterke en innovatieve waterstofmaakindustrie. De inventarisatie van Dialogic en Decisio laat zien waar de sector sterk in is en welke stappen nodig zijn voor verdere opschaling. NLHydrogen is daarom positief over de aandacht voor het versterken van deze sector en werkt de aanbevelingen graag verder uit met GroenvermogenNL en FME.

Om de kansen van de energietransitie te benutten, is een stabiel investeringsklimaat nodig met ruimte voor innovatie, demonstratie en opschaling. Daarbij zijn niet alleen technologische ontwikkeling en instrumenten zoals de IMKE-regeling van belang, maar ook een sterke thuismarkt waarin nieuwe technologie kan worden toegepast. Zo kan de Nederlandse waterstofmaakindustrie bijdragen aan zowel ons toekomstige verdienvermogen als de Europese strategische autonomie.

OWE3 en OWE Waterstofhubs

De aangekondigde middelen voor nieuwe elektrolyseprojecten en de openstelling van de regeling voor waterstofhubs zijn positieve stappen. Hiermee wordt zowel de ontwikkeling van grootschalige waterstofproductie als van innovatieve regionale toepassingen ondersteund. Beide zijn nodig om de waterstofmarkt verder op te schalen en de verschillende schakels in de keten gelijktijdig te ontwikkelen.

De Kamerbrief laat zien dat op meerdere onderdelen van de waterstofketen vooruitgang wordt geboekt. De komende periode zal moeten blijken of deze beleidsvoornemens ook daadwerkelijk worden omgezet in concrete maatregelen en tijdige besluitvorming. Alleen wanneer productie, import, infrastructuur, innovatie en vraagontwikkeling hand in hand worden ontwikkeld, kan Nederland zijn ambities op het gebied van waterstof waarmaken.